



INA SERVICE INFO



Impulsgeber 544 0095 10

Beschädigung bei der Demontage

Hersteller: Citroën, Fiat, Ford, Jaguar, Peugeot

Modelle:

Citroën : C4, C5, C8

Fiat: Scudo

Ford: Grand C-Max, Mondeo

Jaguar: XF

Peugeot: 508, 807

Motoren: 2.0 Diesel, 2.2 Diesel

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Bei den genannten Fahrzeugen muss für Arbeiten am Steuertrieb immer der Kurbelwellenschwungsdämpfer mit Impulsgeber ausgebaut werden. Hierbei kann es vorkommen, dass der Impulsgeber beschädigt wird.

Außerdem lässt sich der Impulsgeber für das Motormanagement (Bild 1), auf Grund der Materialpaarung, oft auch nur sehr schwer vom ausgebauten Kurbelwellenschwungsdämpfer (Bild 2) lösen.



Bild 1: 544 0095 10 – Impulsgeber für Motormanagement

In den meisten Fällen wird der Impulsgeber auch hierbei beschädigt. Es ist daher zu empfehlen, diesen grundsätzlich auszutauschen.

Beim Einbau des Kurbelwellenschwungsdämpfers muss unbedingt das vorgegebene Anzugsdrehmoment des Fahrzeugherstellers beachtet werden.

Schaeffler Automotive Aftermarket bietet daher fahrzeugspezifische Reparaturlösungen an.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!



Bild 2: Impulsgeber und Kurbelwellenschwungsdämpfer

Schaeffler REXPERT Service Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.rexpert.de

SCHAEFFLER
REXPERT