



SERVICE & REPARATUR LAMELLENKUPPLUNG-ALLRADANTRIEB

HYDRAULIKFILTER, TEILESÄTZE | 17301

VORLADEPUMPE LAMELLENKUPPLUNG | 17303

Die Lamellenkupplung kommt bei verschiedenen Fahrzeugherstellern und Modellen mit Allradantrieb zum Einsatz, um bei Bedarf die Antriebskraft auch auf die normalerweise nicht angetriebene Achse zu leiten.

Durch die elektronische Steuerung ist ein Lamellenkupplung-basierter Allradantrieb kom-

patibel zu Fahrassistenzsystemen wie z.B. ABS oder ESP und bietet zudem den Vorteil deutlich energieeffizienter zu sein, als ein permanenter Allradantrieb und empfiehlt sich daher vor allem in Kompakt- und Mittelklassefahrzeugen.

Bei der im Ölbad laufenden Lamellenkupplung entsteht Abrieb. Dieser Abrieb wird vom Öl auf-

genommen, sorgt aber dafür, dass die Kupplung in regelmäßigen Abständen (z.B. bei VW alle 3 Jahre oder nach 30.000 km) gewartet werden muss. Wird der Öl- und Filterwechsel nicht oder erst verspätet durchgeführt, können die Verschmutzungen Funktionsprobleme verursachen oder sogar die Vorladepumpe beschädigen.



SYMPTOME

- Allradantrieb schaltet sich nicht zu
- EPC-Warnleuchte brennt
- Ölverlust / Undichtigkeit



AUSFALLGRÜNDE

- Ölwechselintervall fällig
- Vorladepumpe defekt / verschmutzt
- Korrosion Pumpengehäuse (undicht)
- Nicht durchgeführte Ölwechsel



VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- Ölwechsel an der Kupplung durchführen
- Ölpumpe der Lamellenkupplung erneuern



EINBAUTIPP!

VAICO empfiehlt bei jedem Ölwechsel die Vorladepumpe auszubauen, um das vor der Pumpe verbaute Ölsieb zu erneuern. Entsprechende Kits sind unter V10-7329 (Gen 1-3), V10-6982 (Gen 4) und V10-6662 (Gen 5) verfügbar. Besonders zu empfehlen ab Generation 5 bei der kein Wechselfilter mehr verbaut ist.



TEILE- UND REPARATURSATZ, ÖLWECHSEL- LAMELLENKUPPLUNG-ALLRADANTRIEB VON VAICO

Über **30 EXPERT KITS+** und über 65 Komponenten auf www.vierol-shop.de

- Abdeckung von 95% des Fahrzeugbestands
- Über 30 speziell zusammengestellte EXPERT KITS+
- Öl Made in Germany

