



DE

Umweltschonend und spritsparend – die Harnstofflösung von febi

Die Bezeichnung AdBlue® – eine vom Verband der Automobilindustrie (VDA) geschützte Marke – ist vielen bekannt. Hinter dem Begriff verbirgt sich eine wässrige Harnstofflösung, bestehend aus 32,5 % reinem Harnstoff und 67,5 % demineralisiertem Wasser. Durch dieses Gemisch ist es möglich, den Ausstoß von Stickoxiden bei Dieselmotoren um über 90 % zu reduzieren. Ein positiver Nebeneffekt ist die Reduktion des Spritverbrauchs um bis zu 7 %.

Die Harnstofflösung wird mittels einer Dosierpumpe in den Abgasstrang eingespritzt und gelangt von hier zusammen mit den Abgasen zum Katalysator. Durch die dort vorhandene Hitzeeinwirkung wird der Harnstoff in Ammoniak umgewandelt. Das neu erzeugte Ammoniak wird in den SCR-Katalysator weitergeleitet und reagiert mit den umweltbelastenden Stickoxiden. Dabei entstehen Wasserdampf und atmosphärischer Stickstoff.

Sinkt der Harnstoff-Füllstand gegen Null, schalten moderne Dieselfahrzeuge in einen Notbetrieb, bei dem das Tempo auf maximal 20 km/h limitiert wird – eine vom Gesetzgeber geforderte Maßnahme, da sich der Stickoxid-Ausstoß sonst erheblich erhöhen und die eingetragene Abgasnorm nicht mehr erfüllt werden würde.

febi bietet ein 10-Liter-Gebinde des qualitativ hochwertigen Harnstoffs – im exakten Mischungsverhältnis gemäß ISO 22241. Damit wird nicht nur die Umwelt geschont, sondern dank des Spritspar-Effekts auch der Geldbeutel.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com