



Ford Courier / Escort (III, IV, V, VI, VII) / Express / Fiesta (I, II, III) / Orion (I, II, III)

Ausnahme: Getriebetyp MTX75

Art.-Nr. 3100 025 001

Bei den genannten Fahrzeugen können folgende Defekte auftreten:

- Klopfgeräusche des Ausrücklagers
- Kupplungsbetätigung schwergängig

Mögliche Ursache:

Das Kunststoffgehäuse des Ausrücklagers hat sich in die Führungshülse aus Aluminium eingearbeitet.

→ Service-Kit 3100 025 001 verwenden.



Durch den größeren Durchmesser der Führungshülse aus Stahl passt der Ausrücker nicht mehr. → Ausrücker mit passendem Durchmesser montieren.

Montage der Führungshülse

1. Geeignetes Werkzeug am Bund der Führungshülse anlegen.
2. Führungshülse aus Stahl auf die Führungshülse aus Aluminium auftreiben.



Seit 02.1995 setzt Ford eine Führungshülse aus Stahl in der Serienproduktion und bei der Überarbeitung von Getrieben ein (95WT 7F 096-AA →).



www.zf.com/serviceinformation